



Ari Perttilä Kevyt Kuljetuskalusto
Kuvat Jotnor Oy

Jotnor Oy tekee autoja kylmäkuljetuksiin avaimet käteen periaatteella

Tämä Mercedes-Benz Sprinter 313 matkasi kalankuljetuksen Torniojokilaakson alueelle.

Kaupunkien tiivistyessä ja määrysten kiristyessä tarvitaan eniten enemmän pieniä kylmäkuljetusautoja elintarvikkeiden jakeeluun.

Jotnor on erikoistunut kevyen kaluston varusteluun.

Jotnor Oy tuo maahan italialaisia kylmäkoneita niin autoihin kuin varastoiden jäähdyttämiseenkin.

-Yhteistyömme italialaisyhtiön kanssa alkoi jo 1980-luvun alkupuolella, kertoo Jorma Suvanto, jolla on takanaan yli 30-vuotinen kokemus kylmälaitteiden parissa.

Autopuolella Jotnor on keskittynyt pakettiautojen sekä keveiden kuorma-autojen varusteluun.

- Ylärajana pidämme 50 kuution kuormatiloja, kertoo Suvanto.

Useimmiten Jotnorin varusteluun tulee eurooppalainen, 9-16 kuution kuormatilalla varustettu pakettiauto. Suvannon mukaan pien-

ten, parin kuution kuormatilalla olevien autojen kysyntä lisääntyy jatkuvasti, joskin suomalainen verotuskäytäntö ei niiden käyttöä suosikaan.

Tavoitteena suuret sarjat

Jotnor pyrkii myymään asiakkaalleen aina työhön valmiin ajokkeen, minkä ansiosta jälkimarkkinointi- ja takuuasiat ovat erityisen helppoja, koska automaahantuoja vastaa autosta, Jotnor varustuksesta. Auton varustelu yhdessä osoitteessa on myös tehokkaampaa verrattuna siihen, että eristeet asennettaisiin yhdessä paikassa ja kylmäkone toisessa. Jotnor teettää varustelut virolaisella alihankkijalla, jonka laatutasoon ollaan enemmän kuin tyytyväisiä.

- Virossa osataan edelleen arvostaa käsityötaitoja, minkä vuoksi työn jälki siellä tehtävissä töissä on huippulaatua, kehuu Suvanto.

Virossa autoihin asennetaan gee-



Seinien sileä geelipinta ja lattian turkkilevy tekevät kuormatilasta helposti puhdistettavan. Zanotti kylmälaitteisiin on mahdollista liittää myös tietokonepohjainen lämpötilan seurantajärjestelmä kuittitilustusmahdollisuudella.

lipintaiset seinät eristyksen päälle. Seinäpinta on täysin sileä, mikä helpottaa puhtaanapitoa, sillä pesu onnistuu vaikka painepesurilla. Lattiamateriaalina käytetään yksinomaan turkkilevyistä alumiinia.

Valtaosa pakettiautoistakin myydään nykyään tehdasasenteisen ilmastoinnin kera. Kylmälaitteen kanssa autossa on siten kaksi kompressoria. Suvannon mukaan ilmastointi kytketään tämän vuoksi usein toiminnasta, mikä ei ole se kuljetajaystävällinen ratkaisu.

- Me toteutamme auton aina

niin, että ohjaamoilmastointi on edelleen käytössä, painottaa Suvanto. Suomen kylmäautomarkkinat ovat suhteellisen rajalliset. Jotnor toimittaa vuosittain noin 200 valmiita kylmälaitetta liha- ja kalakauppiaille, tukkuliikkeille sekä pitopalveluille. Torimyyjät ovat myös merkittävä asiakaskunta ja he arvostavatkin autojen sähkökäyttömahdollisuutta.

- Laitteissamme on käyttömahdollisuus vaihtoehtoisesti joko valotai voimavirralla, muistuttaa Suvanto lopuksi. □



Jorma Suvanto (oik) ja Tarmo Paekivi tarkastavat VR:lle matkaavaa uuden sukupolven Transitia. Katolla sijaitseva Zanottin lauhdutinyksikkö tuottaa kylmää, mutta tarvittaessa lämpöpumpulla varustettuna myös lämmintä.