



Itä-Suomi sai lisää kalankuljetuskapasiteettiä, kun Jotnor luovutti asiakkaalle tämän VW Transporterin.

Jotnorilta kylmäkuljetusautoja

Helsingissä toimiva Jotnor Oy varustelee kylmäkuljetusautoja koko maan alueelle. Eurooppalaisiin pakettiautoihin asennetaan italialaiset kylmäkoneet ja virolaiset eristeet. Jotnorin valttina on ajoon valmis paketti yhdeltä toimijalta.

Ari Perttilä

Kevyt Kuljetuskalusto, kuvat Jotnor Oy

Jotnor Oy on keskittynyt keveiden, alle 50 kuution tavaratilalla varustettujen ajokkien varusteluun.

- Useimmiten asennamme kylmälaitteet Euroopassa valmistettuun keskiraskaaseen pakettiautoon, kertoo Jorma Suvanto Jotnor Oy:stä.

Autotehtaan jäljiltä olevaan koriin asennetaan eristys sekä täysin sileät, geelipintaiset seinät, jotka helpottavat puhtaanapitoa. Kaikki putkitukset on asennettu eristeen sisään, joten kuormatila ei ole kolhuille altis.

Lattiamateriaalina käytetään turkkilevyypintaista alumiinilevyä, joka on erittäin kulutuskestävää.

- Turkkilevy on siistin näköinen ja ennen kaikkea se on luistamaton, mikä on tärkeä turvallisuusseikka, muistuttaa Suvanto.

Kylmäkoneissa Jotnor luottaa

italialaisiin Zanotti-laitteisiin, joissa on myös tehokas lämpöpumppulämmitys.

- Kuljettajan kannalta erinomaisen seikka on se, että kaikissa varustelemissamme autoissa on myös ohjaamoilmastointi, joka useimmiten kytketään pois toiminnasta kuormatilan kylmälaitteen asennuksen yhteydessä, muistuttaa Suvanto lopuksi. □



Virolaisella alihankkijalla asennetut geelipintaiset seinät ovat helpohoitoiset ja huolettomat. Sileät seinät eivät ole arkoja kolhuille ja niiden puhdistus onnistuu helposti vaikka painepesurilla.

TUHANSIA VAIHDOKKEJA!

autokanta.com